



Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Maja
Eriksson och Alva Lundqvist

Sammanträdesdatum
2025-12-09

FöredragningsPM
Dnr: 25RS10191

Organ
Regionstyrelsen

Remissvar - Förslag till nationell plan för transportinfrastruktur 2026-2037

Förslag till beslut

Regionstyrelsen beslutar

att förslaget till svar godkänns som Region Örebro läns svar till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet, samt

att Region Örebro län ställer sig bakom det brev som Lindesbergs kommun översänt till Trafikverket Region Mellersta avseende Frövi bangård.

Sammanfattning

Den nationella planen för transportinfrastrukturen innehåller åtgärder för att underhålla statlig infrastruktur och utveckla statliga vägar, järnvägar, samt sjö- och luftfart. Den 30 september 2025 redovisade Trafikverket förslag till nationell plan för transportinfrastruktur och samtidigt gick den ut på extern remiss.

I planförslaget ligger Örebro läns befintliga objekt kvar från nuvarande plan bortsett från objektet Frövi bangård som till följd av innehålls- och kostnadsförändringar har plockats ur. Objektet som nu mera heter Frövi - kapacitetshöjande åtgärder ligger på en +10 procents lista som kan ses som en reservlista som Regeringen kan prioritera objekt från alternativt om planramarna i den nationella planen skulle få ökade medel med 10 procent skulle samtliga objekt på listan få plats.

Örebro län får inga specifika nya objekt in i förslaget till nationell plan, men vissa åtgärder och andra projekt får ändå direkt positiva effekter även för länet. Exempelvis ska allt eftersatt underhåll på vägnätet åtgärdas under planperioden och järnvägsstråk som passerar Örebro län ska få upprustning.



Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Maja
Eriksson och Alva Lundqvist

Sammanträdesdatum
2025-12-09

FöredragningsPM
Dnr: 25RS10191

Ärendebeskrivning

Den nationella planen för transportinfrastrukturen innehåller åtgärder för att underhålla statlig infrastruktur och utveckla statliga vägar, järnvägar, samt sjö- och luftfart. Var fjärde år revideras nationell plan och den 30 september 2025 redovisade Trafikverket förslag till nationell plan för transportinfrastruktur och samtidigt gick den ut på extern remiss.

Totalt tilldelades nationell plan 1171 miljarder kronor som fördelats i följande huvudkategorier:

- Underhåll och reinvesteringar av samtliga järnvägar, 210 miljarder kronor.
- Underhåll och reinvesteringar av statliga vägar (inklusive bärighet, tjälsäkring och statlig medfinansiering till enskilda vägar), 354 miljarder kronor.
- investeringar i utveckling av transportsystemet (exempelvis vägar, järnvägar och medel till de regionala länsplanerna), 607 miljarder kronor.

Planförslaget har i framtagandet haft huvudfokus på fem olika delar. För det första bygger planen på vidmakthållande av befintlig infrastruktur, att vårda det redan befintliga transportsystemet. Det andra huvudfokuset är samhällsekonomisk lönsamhet och att få mest nytta för pengarna. Detta har varit vägledande i Trafikverkets arbete i prioritering av åtgärder och resulterat i att tio av de nuvarande objekten har tagits ur plan för omprövning. För det tredje har totalförsvarets behov och ett robust transportsystem beaktas i hög utsträckning. Planen tar hänsyn till att infrastruktur också måste kunna stödja totalförsvaret och viktiga samhällsfunktioner. Trafikverket har för det fjärde lagt fokus på effektivitet i genomförandet och kostnadskontroll. Investeringar och åtgärder ska vara genomförbara, marknadsmässiga och effektiva. Det femte huvudfokuset har varit geografisk och funktionell prioritering, att infrastrukturen ska fungera över hela landet och fokus på funktioner som arbetspendling och godstrafik lyfts som särskilt viktiga vid investeringar.

I planförslaget ligger Örebro läns befintliga objekt kvar från nuvarande plan bortsett från objektet Frövi bangård som till följd av innehålls- och kostnadsförändringar har plockats ur. Objektet som nu mera heter Frövi - kapacitetshöjande åtgärder ligger på en +10 procents lista som kan ses som en reservlista som Regeringen kan prioritera objekt från om de anser dem prioriterade, alternativt om planramarna i den nationella planen skulle få ökade medel med 10 procent skulle samtliga objekt på listan få plats i planen.

Örebro län får inga specifika nya objekt in i förslaget till nationell plan, men



Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Maja
Eriksson och Alva Lundqvist

Sammanträdesdatum
2025-12-09

FöredragningsPM
Dnr: 25RS10191

vissa åtgärder och andra projekt får ändå direkt positiva effekter för länet. Exempelvis ska allt eftersatt underhåll på vägnätet åtgärdas under planperioden och järnvägsstråk som passerar Örebro län ska få upprustning.

Förslag till remissyttrande är framtaget av tjänstepersoner från området samhällsplanering och infrastruktur, inspel till yttrandet har inhämtats från länets kommuner, samarbetsparterna Mälardalsrådet, Botniska korridorerna, Oslo-Sthlm 2.55 och västra stambanegruppen. Yttrandet har också lyft delar som är på en generell nivå där flera av landets andra länsplaneupprättare valt att lyfta dessa delar då det påverkar vårt arbete i genomförande av länsplanerna för regional transportinfrastruktur.

Region Örebro län framhåller i sitt remissyttrande särskilt följande:

- Oslo-Stockholm via Örebro förbindelsen måste ges högre prioritet. Trafikverket bör få i uppdrag av Regeringen att följa upp sina egna utredningsrekommendationer för stråket.
- Mälarbanan, Järnvägen genom Örebro och Frövi bangård, är avgörande flaskhalsar som måste prioriteras inom planperioden, inte enbart vid en höjd investeringsram på +10 procent.
- +10 procents alternativet bör inte användas som verktyg för att skjuta nödvändiga investeringar på framtiden.
- Alternativ finansiering är i grunden positivt och ett bra komplement till snabbare utveckling av transportinfrastruktur men kräver statligt planeringsansvar och en tydlig nationell modell för hur sådana projekt initieras och samordnas.
- Godsstråket genom Bergslagen och Hallsbergs person- och rangerbangård måste fortsatt prioriteras som centrala noder i Sveriges person- och godstransportsystem och utvecklas därefter.
- Vidmakthållande i kombination med kapacitetshöjande åtgärder behöver ske parallellt för att underhållsåtgärderna inte ska tappa sin effekt.
- Riksväg 50 mellan Nykyrka och Brattebro, samt förbättringar på E18/E20 genom Örebro, är viktiga för trafiksäkerhet, tillgänglighet och regional tillväxt.



Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Maja
Eriksson och Alva Lundqvist

Sammanträdesdatum
2025-12-09

FöredragningsPM
Dnr: 25RS10191

Bedömning

Hänvisar till bilagd yttrandemall.

Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

Beslut om svar på planförslaget väntas inte få några konsekvenser för miljö-, barn-, och jämställdhetsperspektiven. Genomförande av planförslaget kan dock ha betydande konsekvenser för dessa perspektiv. Region Örebro län har i sammanhanget störst rådighet över kommande beslut om den egna länsplanen för regional transportinfrastruktur vars finansiering är en del av den nationella planen. Här hänvisas dock till kommande beslut rörande länsplanens fastställande.

Ekonomiska konsekvenser

Beslutet väntas inte få några direkta konsekvenser för Region Örebro län. Nationella planens genomförande kommer dock påverka den regionalstågstrafik som Region Örebro län finansierar. Genomförandet kommer också ha effekter för tillgängligheten i länet vilket kan komma att få effekter för länets attraktivitet och konkurrenskraft för så väl näringsliv som invånare och besökare. Dessa effekter kommer vara både positiva och negativa samt variera över tid, det är därför inte möjligt i dagsläget att kvantifiera dem.

Beslutsunderlag

FöredragningsPM – förslag till nationell plan för infrastruktur 2026-2037

Förslag till yttrande – remissyttrande – förslag till nationell plan för transportinfrastruktur 2026-2037

[Nationell plan 2026-2037 - Bransch](#) (länk för att se nedan namngivna underlag).

Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037

Namngivna investeringar – underlagsrapport till förslag till nationell plan för infrastrukturen 2026-2037

Lindesberg kommuns brev – Respons gällande JMR2606 Frövi Lindesbergs kommun m.fl. 2025-10-31

Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Maja
Eriksson och Alva Lundqvist

Sammanträdesdatum
2025-12-09

FöredragningsPM
Dnr: 25RS10191

Rickard Simonsson
Regiondirektör

Skickas till:

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet